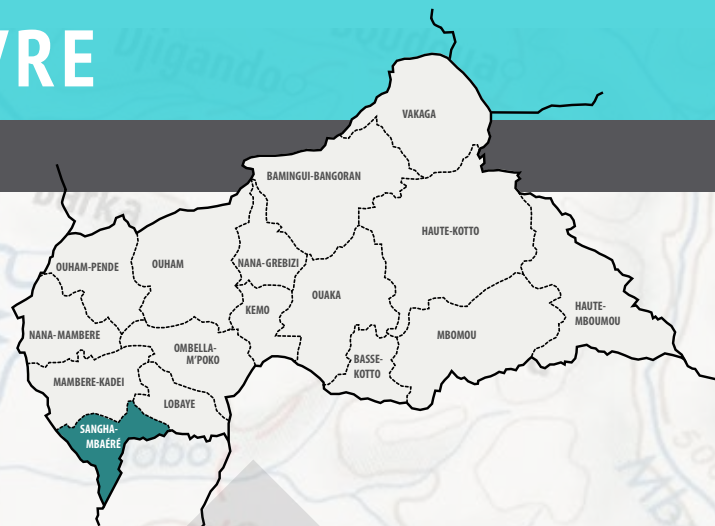


# PLAN DE MISE EN ŒUVRE

## Sangha-Mbaéré

Water for Good élabore un plan de mise en œuvre complet pour chaque région, sur la base de l'évaluation d'une étude de base. L'objectif du plan de mise en œuvre est de fournir un cadre efficace pour l'installation d'infrastructures hydrauliques dans le but d'assurer un accès complet à l'ensemble de la population.

Le plan est un document vivant - il n'est pas statique. Au fur et à mesure que les projets sont mis en œuvre, ils sont documentés dans le plan, de sorte qu'il est toujours à jour, avec les emplacements réels des projets terminés et les projets restants clairement indiqués. Si un exécutant, lors de son évaluation sur le terrain, détermine qu'une partie du plan est inapplicable (par exemple, un système de AEP proposé n'est pas possible, mais plusieurs PMH pourraient être installés à la place), le plan peut facilement être mis à jour pour refléter les réalités du terrain.



17,4% → 88,0%

Le plan de mise en œuvre fera passer l'accessibilité de l'eau de 17,4% à 88%.

### LES LIMITATIONS D'ACCESSIBILITE

12% de la population (16 691 personnes) n'est pas candidate, en raison de l'inaccessibilité des routes, d'une population insuffisante ou de l'insécurité

	% de la population desservie	pop. ayant un nouvel accès à l'eau	nombre de projets	population moyenne par projet
<b>TOUS LES NOUVEAU PROJETS</b>	<b>70.6%</b>	<b>98 160</b>	<b>339</b>	<b>290</b>
<b>Nouveau PMH</b>	<b>17.0%</b>	<b>23 692</b>	<b>95</b>	<b>249</b>
<b>Nouveau AEP (avec nouveau forage)</b>	-	-	<b>29</b>	<b>2175</b>
<b>Nouveau AEP (en utilisant un forage existant)</b>	-	-	<b>5</b>	<b>2175</b>
<b>Nouveau Kiosk Borne Fontaine</b>	<b>53.2%</b>	<b>73 965</b>	<b>207</b>	<b>357</b>
<b>Réhabilitation d'un forage inactive</b>	<b>0.4%</b>	<b>503</b>	<b>3</b>	<b>168</b>



Chaque ville, village et quartier est inclus dans le plan, avec des solutions appropriées (PMH ou AEP) proposées pour cette communauté. La population actuelle et les niveaux d'accès à l'eau, au moment de l'étude de base, sont notés dans le plan.

429 personnes par KBF  
6 KBF par AEP (en moyenne)

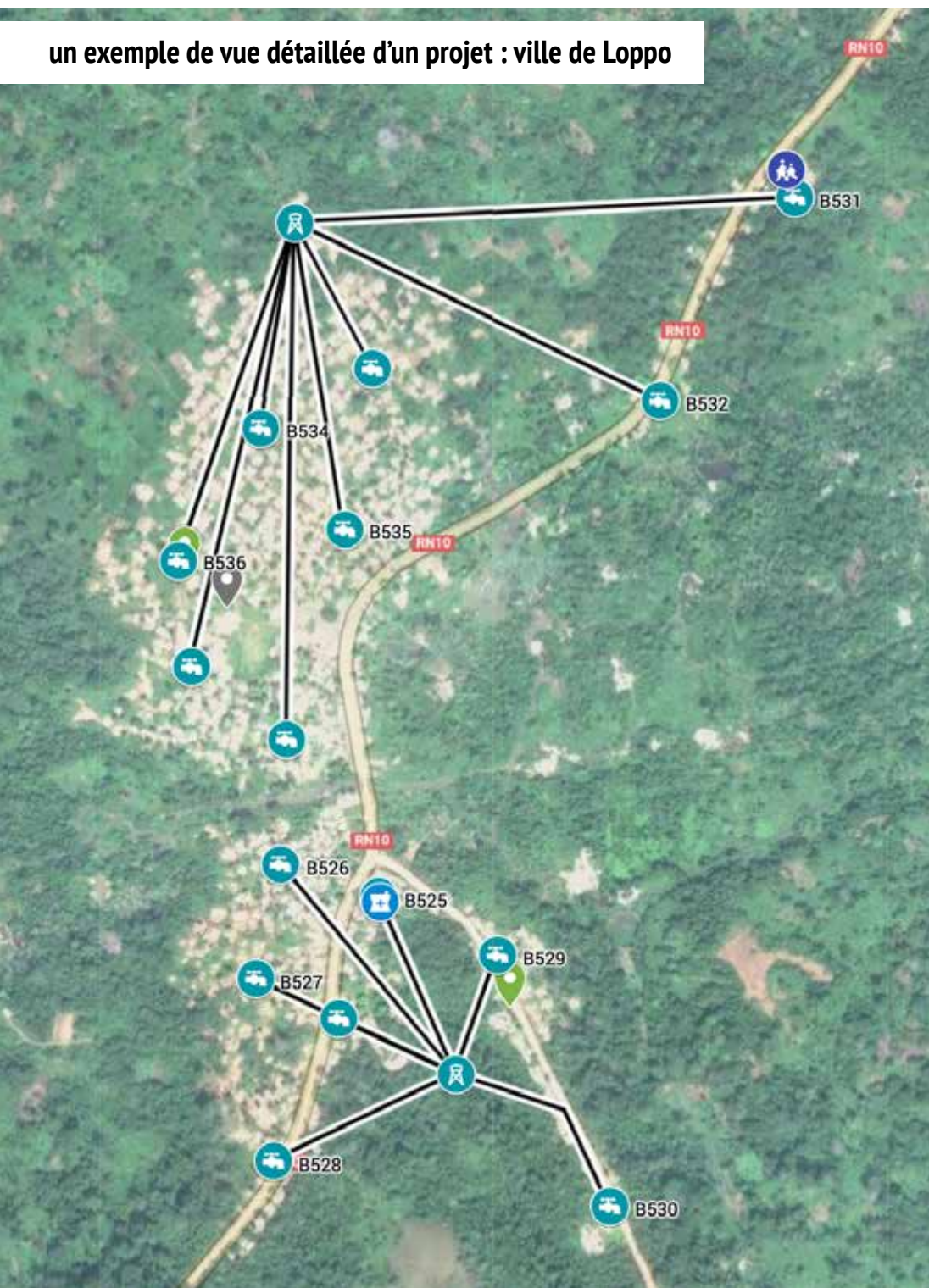
34 systèmes AEP proposer  
88 887 personnes servi



## LA CARTE INTERACTIVE

Notre carte interactive présente tous les projets proposés pour l'ensemble de la préfecture, avec les emplacements initiaux prévus pour chaque système PMH et AEP (avec les données d'élévation prises en compte pour les systèmes AEP)

### un exemple de vue détaillée d'un projet : ville de Loppo



#### Les nouveaux projets:

- KBF proposé
- PMH proposé
- Réservoir proposé

#### Les PMH existantes

- fonctionnel
- fonctionnel, mais avec un problème mineur
- forage déclassée en permanence
- non fonctionnel, mais réparable
- FOSA
- École

#### Informations disponibles pour chaque projet proposé :

- ➔ coordonnées gps
- ➔ numéro d'identification unique
- ➔ population estimée

- ➔ identification unique de la ville/village pour relier le projet aux informations de l'étude de base

- ➔ état actuel du projet (proposé, en cours, terminé) mis à jour mensuellement

Le cœur du plan de mise en œuvre est une base de données gérée de manière centralisée, combinée à un tableur accessible sur le web. Chaque élément d'infrastructure proposé (PMH, KBF, réservoir) fait l'objet d'une ligne distincte, et l'avancement de ce projet est suivi. Au fur et à mesure que les partenaires envoient des mises à jour de leurs progrès, Water for Good met à jour les données, qui actualisent ensuite la carte.

Ce plan de mise en œuvre n'est pas un document statique. Au fur et à mesure que l'accès routier s'améliore, les projets potentiels peuvent être simplement "activés" en changeant le statut de la route. Les partenaires peuvent demander qu'un lot de projets leur soit attribué, et cela sera reflété dans le document. Ensuite, à mesure qu'ils achèvent le projet, le statut peut être mis à jour, ce qui se reflétera sur la carte lors de la prochaine mise à jour.

## Les informations peuvent être filtrées et les rapports générés par :

- organisation de mise en œuvre
- type de projet
- taille de la population
- sous-préfecture
- commune
- projets école ou FOSA
- niveau d'accessibilité routière
- et autres



Mun. du Village or Quartier (as provided/actual as possible)	ID	Short - référence du projet de MFG	Statut	Statut/Statut Projet	Accessibilité (0 à 100) (0-1)	Accessibilité (0 à 100) (0-1)	Statut de la route	Commune	Sous-préfecture	Latitude	Longitude	Capacité (litres)	Population (est. de la commune)	Population (est. de la sous-préfecture)	Population (est. de la commune)	Statut de la route	Statut de la route	Statut de la route	Statut de la route
Makoua	V000001	Makoua B	0	0	0	0	0	Makoua	Makoua	0.000000	0.000000	100000	100000	100000	0	0	0	0	0
Makoua	V000002	Makoua B	0	0	0	0	0	Makoua	Makoua	0.000000	0.000000	100000	100000	100000	0	0	0	0	0
Makoua	V000003	Makoua B	0	0	0	0	0	Makoua	Makoua	0.000000	0.000000	100000	100000	100000	0	0	0	0	0
Makoua	V000004	Makoua B	0	0	0	0	0	Makoua	Makoua	0.000000	0.000000	100000	100000	100000	0	0	0	0	0
Makoua	V000005	Makoua B	0	0	0	0	0	Makoua	Makoua	0.000000	0.000000	100000	100000	100000	0	0	0	0	0

